



# TUF STRAND MAXTEN

## 1. Descrição

**TUF-STRAND Maxten** é uma macrofibra sintética estrutural composta de copolímeros 100% virgens usada como alternativa para substituir as fibras de aço e as telas soldadas em uma ampla variedade de aplicações como reforço. **TUF-STRAND Maxten** cumpre com as principais normas de especificação e desempenho e são utilizadas especificamente para a redução de fissuras de retração plástica, para melhorar a resistência ao impacto, abrasão e para aumentar a resistência à fadiga. Suas dosagens podem variar de 1,8 a 6,0 kg/m<sup>3</sup>, dependendo dos requisitos de cada projeto.

## 2. Características Técnicas

Características	Medida
Composição	Copolímero 100% puro
Densidade	0,91 kg/m <sup>3</sup>
Comprimentos disponíveis	40 mm e 51 mm
Fator de Forma	79 / 102
Resistência à Tração	620 – 685 MPa
Ponto de Fusão	160 oC
Condutividade Térmica e Elétrica	Baixa
Absorção de água	Desprezível
Resistência aos álcalis e ácidos	Excelente
Cor	Cinza
Validade	36 meses a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas.
Embalagens	Sacos Plásticos de 3 Kg e 5 Kg.
Normas	Cumprem com partes aplicáveis do Código internacional (ICC), com Critérios de aceitação AC32 para fibras sintéticas. Atende os requisitos da norma ASTM C1116, "Especificação padrão para Concreto reforçado com fibra e concreto projetado".

## 3. Vantagens

- Resistências equivalentes a telas soldadas e fibras de aço fornecido através de cálculos de engenharia;
- Melhor controle da retração, inibindo o surgimento de fissuras e reduzindo a segregação;
- Fornece reforço tridimensional ao concreto;
- Aumenta durabilidade, resistência à fadiga e à tenacidade;
- Reduz a exsudação no concreto;
- Reduz do custo operacional quando comparado com telas soldadas;
- Fácil adição e alta dispersão no concreto;
- Atende à ASTM C1116 e testado de acordo com as normas ASTM C1399, ASTM C1550 e ASTM C1609;
- Resistente à corrosão e à alcalinidade, reforço não -magnético e não -condutivo.

## 4. Utilização

- Estruturas pré-moldadas de concreto/argamassa;
- Pisos, estacionamento, subsolos de garagens;
- Capeamentos de compressão;
- Camadas de proteção mecânica de impermeabilizações;
- Calçadas;
- Aplicações em overlays (Aderidos).

Para outras utilizações e aplicações, consulte o Departamento Técnico ([sac@viapol.com.br](mailto:sac@viapol.com.br)).

## 5. Instruções de Utilização

### Preparação do Produto

As fibras **TUF-STRAND Maxten**, vem prontas para uso, bastando adicionar à mistura de concreto em qualquer momento antes do lançamento.

### Aplicação do produto

Geralmente é recomendado à adição das fibras **TUF-STRAND Maxten** na concreteira em conjunto com os demais agregados. As fibras devem ser misturadas com o concreto por no mínimo cinco (5) a dez (10) minutos em alta velocidade de rotação da betoneira. O tempo ideal deverá ser determinado nas condições de campo, pois irá depender do tipo de misturador e do traço do concreto. Para garantir uma dispersão completa e uniformidade este tempo poderá ser maior.

### Recomendações

- Dosagens de 1,8 a 3 kg/m<sup>3</sup> de concreto podem provocar uma perda de slump de até 50 mm, caso o traço não esteja dimensionado para receber fibras. Dosagens de 4 a 7 kg / m<sup>3</sup> podem provocar perda de slump de 75 a 125 mm. Recomenda-se uso de plastificantes redutores de água e/ou superplastificantes, tais como **Eucon 4150**, **Eucon 211** ou **Plastol 6040** para manter a trabalhabilidade desejada. Adicione os aditivos, independentemente da adição de fibra. **TUF-STRAND Maxten** é compatível com todos os aditivos da Viapol. Consulte o nosso departamento técnico.
- Quando usada corretamente, uma mistura de concreto com boa trabalhabilidade, as fibras não alteram a resistência à compressão ou à flexão do concreto ou do concreto projetado.

As fibras também podem ser adicionadas na forma solta diretamente no caminhão betoneira, após a mistura de todos os componentes do concreto.

## 6. Consumo

**Tuf Strand Maxten** – 1,8 a 6 kg/m<sup>3</sup>

## 7. Validade / Estocagem

Trinta e seis (36) meses a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe d fontes de calor.

## 8. Recomendações de Segurança

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br)

Utilize EPI's adequados como luvas e mascara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

## 9. Segurança e Meio Ambiente

Não descarte do produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar ficha de segurança (FISP) do **TUF STRAND Maxten** ou dos produtos citados e o site da Viapol: [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br).

*Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.*

*A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.*