



Betumanta PP

Manta Asfáltica

1. Descrição

Betumanta PP é uma manta asfáltica pré-fabricada com asfalto modificado com adição de polímeros, estruturada com não tecido de filamentos contínuos de poliéster resinado.

2. Características Técnicas

Ensaios	Unidade	Tipo II	Tipo III	Tipo IV
Espessura	mm	3 e 4	3 e 4	4
Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo)	N	180	400	550
Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)	%	2	30	35
Absorção d'água (máxima)	%	1,5	1,5	1,5
Flexibilidade à baixa temperatura	°C	Classe A = -10 Classe B = -5 Classe C = 0	Classe A = -10 Classe B = -5 Classe C = 0	Classe A = -10 Classe B = -5 Classe C = 0
Resistência ao impacto	J-Joule	2,45	4,90	4,90
Escorrimento ao calor (mínimo)	°C	95	95	95
Estabilidade dimensional (máxima)	%	1	1	1
Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)	°C	Classe A = 0 Classe B = 5 Classe C = 10	Classe A = 0 Classe B = 5 Classe C = 10	Classe A = 0 Classe B = 5 Classe C = 10
Estanqueidade (mínimo)	m.c.a	10	15	20
Resistência ao rasgo (mínimo)	N	100	120	140

3. Normas

ABNT NBR 9952:2014 – Mantas Asfálticas para impermeabilização;
ABNT NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
ABNT NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

4. Vantagens

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Espessura uniforme;
- Produto pré-fabricado;
- Maior rapidez de execução.

5. Utilização

Betumanta PP 3 mm de espessura (Tipos II e III): lajes de coberturas de pequena dimensão, cortinas, contenções, calhas, vigas calhas, varandas, terraços, barriletes e espelhos d'água de pequenas dimensões.

Betumanta PP 4 mm de espessura (Tipos III e IV): lajes de estacionamentos, playgrounds, helipontos, reservatório e caixas d'água elevadas, piscinas e espelhos d'água elevadas, rampas e face externa de cortinas em contato com o solo.

Para outras utilizações e aplicações, consulte o Departamento Técnico (sac@viapol.com.br).

6. Instruções de uso

Preparo da superfície

Antes de iniciar a aplicação do produto é necessário regularizar as áreas e o arredondamento dos cantos vivos. A superfície deve estar limpa, isenta de óleos, graxas ou quaisquer partículas soltas. Se necessário lavar a área com jato d'água de alta pressão ou com uma escova de aço e água.

A regularização deve ser executada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Betupas ou Fixomat AR Plus e 2 volumes de água, com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos ou condutores de água e espessura mínima de 2 cm.

Os ralos devem ser rebaixados em 1 cm de profundidade, com área de 40x40cm e suas extremidades chanfradas.

Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

Ferramentas

Maçarico a gás GLP, rolete, espátula ou colher de pedreiro de ponta arredondada, rolo de lã de carneiro, trincha, brocha ou vassoura de pelos macios para aplicação do "primer".

Aplicação do produto

Após 72 horas de cura da argamassa de regularização, aplicar de forma homogênea uma demão de "primer" Betucreto, Betuprimer Plus ou Betufrio, este último deve ser diluído com 30% de água.

Para o alinhamento correto, desenrole as bobinas da manta no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas, atente para o alinhamento e a sobreposição mínima de 10 cm no comprimento e largura, recobrando toda a área a ser impermeabilizada, rebobinando-as novamente.

No encontro entre os cantos e substratos, a manta deverá subir na vertical 30 cm acima do piso acabado.

Utilizando gás de GLP, direcione a chama do maçarico para aquecer simultaneamente o substrato imprimado e a face de aderência da Betumanta PP-AR, pressionando a manta do centro em direção às bordas, eliminando eventuais bolhas de ar.

Execute selamento das emendas das sobreposições com o auxílio de roletes, espátula ou colher de pedreiro de ponta arredondada.

Adotar os cuidados necessários para que a intensidade da chama não danifique a manta asfáltica e proporcione a adequada aderência da manta ao substrato.

Aguardar o tempo de liberação da área para posterior teste de estanqueidade, mantendo a área isolada e protegida contra tráfego de pessoas ou equipamentos.

Faça o teste de estanqueidade com uma lâmina de água que deve permanecer durante 72 horas no mínimo, sobre a área impermeabilizada para detecção de possíveis falhas na aplicação.

Observação:

- a. Não há necessidade de retirar o filme de polietileno para aplicação da **Betumanta PP**, pois o mesmo é extingüível à chama do maçarico.
- b. Após a conclusão da impermeabilização das áreas verticais, deve-se incidir a chama do maçarico a uma distância de 50 cm para que o filme de polietileno retraia-se. Este procedimento é necessário, uma vez que o polietileno solta da massa asfáltica proporcionando o deslocamento da proteção mecânica e acabamento.

Camada Separadora

Evita que os esforços de dilatação e contração da argamassa de proteção mecânica atuem diretamente sobre a impermeabilização.

Como camada separadora, utilize filme plástico de 24 micra de espessura.

Em estacionamento, utilizar como camada amortecedora geotêxtil de gramatura mínima de 400 grs/m² e sobre esta colocar a camada separadora (filme plástico de 24 micra de espessura).

Argamassa de Proteção Mecânica

Horizontal

Sobre a camada separadora executar uma argamassa de proteção mecânica de cimento e areia média, traço 1:4, desempenada com espessura de 3 cm. Execute em seguida o piso previsto.

Vertical

Sobre a impermeabilização, execute chapisco de cimento e areia, traço 1:3, seguido da execução de uma argamassa desempenada de cimento e areia média, traço 1:4, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva Fixomat AR Plus e 2 volumes de água. A argamassa deverá ser armada com tela plástica, subindo 10 cm acima da manta asfáltica.

7. Acabamento

PP – Polietileno em ambas as faces para colagem com maçarico.

Outros tipos de acabamento, consultar o Departamento Técnico ou sac@viapol.com.br

8. Restrições de Uso

- Não aplicar em tempo chuvoso e substrato molhado;
- Não realizar aplicação sobre marcações existentes como pinturas termoplásticas e outros.

9. Consumo

Betumanta PP	Consumo*
Manta Asfáltica	1,15 m ²
Primer	0,400 l/m ²

Obs.: O consumo da manta asfáltica em m² de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

O consumo de primer pode variar dependendo do tipo de substrato.

10. Rendimento Aproximado

Betumanta pp	Embalagem	Rendimento*
Manta Asfáltica	Bobina 10 m ²	8,6 m ²

11. Embalagem / Empilhamento

Embalagem	Empilhamento
Manta 3 mm - Bobinas 1 m x 10 m de comprimento	Pallet c/ 25 unidades
Manta 4 mm - Bobinas 1 m x 10 m de comprimento	Pallet c/ 25 unidades

12. Validade / Estocagem

5 (cinco) anos a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor. A temperatura máxima para armazenagem é de 25°C.

13. Recomendações de Segurança

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page www.viapol.com.br

Utilize EPI's adequados como luvas e mascara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

14. Cuidados Ambientais

Não descarte do produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) da **Betumanta PP** e dos produtos citados no site da www.viapol.com.br

Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Somentamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.

A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.