



# NBR - Asfalto modificado III

## 1. Descripción

El asfalto modificado es un cemento asfáltico, que en el proceso de industrialización, adquiere propiedades específicas para los requisitos de rendimiento de impermeabilización, tales como: propiedades aglutinantes, flexibilidad y durabilidad. A temperatura ambiente, tiene característica sólida, pero dado que es un material termoplástico, su consistencia varía según la temperatura de calentamiento y puede ser más o menos fluido.

## 2. Características técnicas

Característica	Unidad	NBR III
Punto de ablandamiento	°C	95 - 105
Penetración (25 °C, 100 g, 5 segundos)	0,1 mm	15 - 25
Ductilidad (25 °C, 5 cm / min)	cm	-
Punto de inflamación	°C	Min. 235
Pérdida de calentamiento masivo (163 °C, 5 hs):	%	Max. 1
Solubilidad en tricloroetileno	% de masa	Min. 99

## 3. Uso

NBR III se utiliza como materia prima para la industria de adhesivos especiales, masillas antirruido y calafateo, así como adhesivo de recubrimiento térmico.

Se utiliza como un sistema de impermeabilización in situ y para unir membranas asfálticas, así como para el rejuntado de pavimentos de placas de hormigón.

Para otros usos y aplicaciones, consulte al Departamento Técnico.

## 5. Instrucciones de uso

### Preparación de la superficie

La superficie debe estar previamente lavada, exenta de polvo, arena, residuos de aceite, grasa, desmoldante, entre otros.

En la superficie horizontal húmeda, ejecute la regularización con una caída mínima del 1% en la escorrentía de los puntos de desagüe, preparada con mortero de cemento y arena mediana, proporción 1:3. Use agua de amasar compuesta por 1 volumen de emulsión adhesiva **Viafix** y 2 volúmenes de agua para una mayor adhesión al sustrato. Este mortero debe tener un acabado pulido con un espesor mínimo de 2 cm.



Aplique una mano de imprimación de asfáltico (**Viabit** o **Adeflex**) a toda la superficie que se impermeabilizará y espere el tiempo de secado recomendado para cada imprimación.

### **Preparación del material (calentamiento)**

El asfalto NBR III se aplica después de la fusión y requiere un cuidado especial para el calentamiento. Evitar temperaturas superiores a 200°C. El calentamiento del asfalto NBR III debe estar entre 160° y 190°C, utilizando un calentador de asfalto eléctrico o de gas, con termómetro para el control de temperatura. No se recomienda el calentamiento directo por llama.

### **Aplicación del producto**

#### **Moldeado en el lugar**

Aplique asfalto NBR III con un pincel o madeja en una capa con espesor de 2 mm y alinéelo estructuralmente (velo de fibra de vidrio o poliéster) en la capa aplicada. Continúe la aplicación hasta que alcance el consumo predeterminado.

Después de la impermeabilización, espere un período de 12 horas y realice la prueba de estanqueidad durante un mínimo de 72 horas. Realice protección mecánica de acuerdo con las normas y especificaciones técnicas recomendadas.

En áreas sin tráfico, la protección mecánica puede ser reemplazada por pintura reflectante (**Viaflex Blanco, Vedalage**).

#### **Unión de membrana asfáltica**

Alinee la membrana asfáltica en función de los requisitos del área, tratando de comenzar a pegar por el desagüe a las zonas más elevadas.

Aplique una capa de NBR III de aproximadamente 2 mm de espesor mientras desenrolla simultáneamente la primera membrana asfáltica sobre la superficie del asfalto.

Siempre preste atención a dejar el exceso de asfalto en frente del rodillo.

Aplique una fuerte presión sobre la membrana desde el centro hacia afuera para expulsar las burbujas de aire atrapadas entre la membrana y la superficie.

Todas las membranas deben solaparse en 10 cm. El asfalto también se debe aplicar a las superposiciones y se requiere un exceso de asfalto para garantizar una fusión perfecta entre las membranas, lo que resulta en un cordón de asfalto sobre la costura.

Coloque las membranas en posición horizontal, elevándose 10 cm verticalmente.



Después de aplicar la membrana asfáltica, realice la prueba de estanqueidad, llene los lugares impermeabilizados con agua y mantenga el nivel durante al menos 72 horas.

Aplice un baño de asfalto sobre todas las costuras para reforzar y corregir posibles fallas de unión del pegamento de las membranas.

### **Recomendaciones de aplicación**

El producto debe ser utilizado por profesionales con conocimientos en cada área de aplicación.

Se recomienda no aplicar el producto en clima lluvioso y sustrato húmedo. Evite la aplicación sobre restos existentes como pinturas, termoplásticos y otros.

Como producto aplicado bajo acción de temperatura, use vestimentas EPI's apropiadas.

### **Recomendaciones de seguridad**

Antes de comenzar a trabajar, consulte la FISPQ del producto.

Durante la aplicación, especialmente en interiores, use EPI's adecuados: guantes reforzados, botas, manguera, lentes de seguridad, manteniendo siempre el ambiente ventilado hasta que el producto esté completamente seco.

En interiores, es obligatorio utilizar ventilación forzada y mascarilla semi-facial con filtro adecuado para vapores orgánicos.

Limpie las herramientas y el equipo con solventes orgánicos, como el xilol.

### **Cuidados ambientales**

Evite derramar el producto sobre el suelo. Si es así, proporcione contención, evitando la contaminación en el área de preservación permanente, cursos de agua, alcantarillas, etc.

Realice la disposición final en un lugar apropiado y regulado de acuerdo con la legislación ambiental local vigente.

### **Primeros auxilios**

En caso de contacto con la piel, enfríe inmediatamente con agua fría hasta que el producto se endurezca y se enfríe. Cubra la quemadura y busque atención médica.

En caso de intoxicación por inhalación, saque a la víctima al aire fresco y busque atención médica de inmediato.



En caso de contacto con los ojos, enjuague con abundante agua potable durante al menos 15 minutos y busque orientación médica.

Por eventuales irritaciones de la piel, ojos o ingesta del producto, busque atención médica informando el tipo de producto.

## **Estiba**

Apile el producto sobre palets evitando el contacto con el piso y no exceda 1 metro en el apilamiento.

Los envases deberán ser colocados de forma entrelazada (intercaladas) para evitar el colapso del stock o daños al producto.

No coloque las pilas del producto contra paredes o tabiques.

## **5. Presentación**

- Bloque de 1,5 kg - Paquete de 4 unidades.
- Bloque de 15 kg - Pallet de 40 bloques
- Bolsa de 25 kg - Pallet con 20 bloques.
- Tambor 180 kg.

Carro tanque calentado con un mínimo de 18 toneladas.

## **6. Almacenamiento**

La validez del producto es de 24 meses a partir de la fecha de fabricación.

El producto debe almacenarse en un lugar cubierto, ventilado, seco, alejado de fuentes de calor, fuera del alcance de niños y animales, y en su envase original intacto.

La temperatura máxima de almacenamiento es de 40 °C.

## **7. Estandarización**

NBR 9910/2017 - Asfalto modificado para impermeabilización sin adición de polímeros - características de rendimiento.

NBR 9574/2008 - Ejecución de impermeabilizaciones.

*Nota: La información contenida en esta ficha está basada en nuestro conocimiento para su ayuda y orientación. Destacamos que el desempeño de nuestros productos depende de las condiciones de preparación de la superficie, aplicación y almacenamiento, que no están sobre nuestro cuidado. El rendimiento práctico depende de la técnica de aplicación, de las condiciones del equipo y de la superficie a revestir. No asumimos así cualquier responsabilidad relativa al rendimiento y desempeño de cualquier naturaleza, consecuencia de un uso indebido del producto. Para más aclaraciones consultar al departamento técnico.*

*Viapol se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o informaciones contenidas en este folleto sin previo aviso.*