



Viamanta Poliéster Alumínio 3mm e 4mm

Manta Asfáltica auto protegida

1. Descrição

Viamanta Poliéster Alumínio - Manta asfáltica produzida a partir da modificação física do asfalto com uma mescla de polímeros especiais, que proporcionam à manta, excelente aderência, durabilidade e resistência, tendo como acabamento na face exposta, uma película aluminizada altamente flexível e resistente ao ozônio. Estruturada com não-tecido de filamentos contínuos de poliéster, garante perfeita impermeabilização da área a ser utilizada.

2. Características Técnicas

Característica	Unidade	Tipo II
Espessura	mm	3 e 4
Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo)	N	180
Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)	%	2
Absorção d'água (máxima)	%	1,5
Flexibilidade à baixa temperatura	°C	Classe C = 0
Resistência ao impacto	J-Joule	2,45
Escorrimento ao calor (mínimo)	°C	95
Estabilidade dimensional (máxima)	%	1
Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)	°C	Classe C = 10
Estanqueidade (mínimo)	m.c.a	10
Resistência ao rasgo (mínimo)	N	100

3. Normas de referências

ABNT NBR 9952 – Mantas Asfálticas para impermeabilização (Atende ao Tipo II – Classe C);
ABNT NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
ABNT NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

4. Vantagens

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Espessura uniforme;
- Produto pré-fabricado;
- Maior rapidez e execução.

5. Utilização

Viamanta Poliéster Alumínio é indicada para impermeabilização de áreas elevadas de média e alta movimentação e sem circulação, tais como:

VIAMANTA POLIÉSTER ALUMÍNIO 3 mm para áreas de média movimentação e sem circulação (material exposto):

- Lajes
- Telhados de fibrocimento ou telhas metálicas;
- Calhas de alvenaria

VIAMANTA POLIÉSTER ALUMÍNIO 4 mm para áreas de alta movimentação e sem circulação (material expostos):

- Lajes;
- Telhados de fibrocimento ou telhas metálicas;
- Calhas de alvenaria ou concreto

Para outras utilizações e aplicações, consulte o Departamento Técnico (sac@viapol.com.br).

Nota: A utilização das Mantas Asfálticas deve ser avaliada em função do tipo de estrutura, dimensões das áreas, utilização e uso. Lajes e estruturas de grandes dimensões podem exigir sistemas impermeabilizantes com maiores resistências e flexibilidade devido às solicitações estruturais.

6. Instruções de Utilização

Preparação da superfície

A superfície deverá ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, manchas de óleo e graxas e/ou qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do material.

Sobre a superfície horizontal úmida, executar a regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água. A argamassa de regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2 cm.

Na região dos ralos, criar um rebaixo de 1 cm de profundidade, com área de 40 x 40 cm, com bordas chanfradas, para que haja nivelamento de toda a impermeabilização após a colocação dos reforços previstos neste local. Todos os cantos e arestas deverão ser arredondados com raio aproximado de 5 cm a 8 cm.

Nas áreas verticais em alvenaria, executar o chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da aplicação de uma argamassa desempenada, de cimento e areia média, traço 1:4, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água.

Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

Aplicação Primer

Aplicar sobre a regularização seca uma demão de **Primer Viapol** ou **Ecoprimer**, com rolo ou trincha e aguardar secagem por no mínimo 6 horas.

Aplicação do Produto com chama de maçarico

Alinhar a manta asfáltica **Viamanta Poliéster Alumínio** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, proceder à aderência total da manta **Viamanta Poliéster Alumínio**. Nas emendas das mantas deverá ter sobreposição de 10 cm que receberão biselamento para proporcionar perfeita vedação. Execute as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical.

Alinhar e aderir à manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10 cm na manta aderida na horizontal.

Após a aplicação da manta asfáltica, fazer o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

Aplicar duas demãos de tinta alumínio sobre a linha de biselamento (emendas das mantas), após o teste de estanqueidade.

7. Restrições de Uso

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.

8. Consumo

Viamanta Poliéster: 1,15 m² de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

Consumo estimado da **Viamanta Poliéster Alumínio** para telhados é de 1,30 m²/ m² de área.

Primer: 0,40 l/m².

Observação: O consumo da Manta asfáltica em m² de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

O consumo do primer pode variar dependendo do tipo de substrato.

9. Acabamento da Manta

Face superior exposta ao intemperismo: revestida de uma película aluminizada flexível.
Face inferior, que será aderida à estrutura: revestida de filme de polietileno extingüível à chama de maçarico.

10. Embalagem / Empilhamento

Embalagem	Empilhamento
Bobina 1 m largura x 10 m comprimento - 3 mm	30 Bobinas - 300 m ²
Bobina 1 m largura x 10 m comprimento - 4 mm	25 Bobinas - 200 m ²

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto;

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo paleta deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

11. Validade / Estocagem

Cinco (05) anos a partir da data de fabricação nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor.

12. Recomendações de Segurança

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nosso site www.viapol.com.br

Utilize EPI's adequados como luvas e mascara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

13. Cuidados Ambientais

Não descarte do produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) dos produtos citados no site da www.viapol.com.br

Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.

A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.