

# **TORODIN ANTIRAIZ**

## Manta asfáltica

# 1. Descrição

Manta asfáltica produzida a partir da modificação física de asfaltos com polímeros, estruturada com não tecido de filamentos contínuos de poliéster previamente estabilizado. Possui em sua composição, exclusivo aditivo que inibe o ataque (perfuração) de raízes.

#### 2. Características Técnicas

| Características  | Unidade | Tipo III                       |
|--|---------|--------------------------------|
| Espessura  | mm      | 3, 4                           |
| Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo) | N       | 400                            |
| Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)       | %       | 30                             |
| Absorção d'água (máxima)                                 | %       | 1,5                            |
| Flexibilidade à baixa temperatura                        | °C      | Classe A = -10 / Classe B = -5 |
| Resistência ao impacto                                   | J-Joule | 4,9                            |
| Escorrimento ao calor (mínimo)                           | °C      | 95                             |
| Estabilidade dimensional (máxima)                        | %       | 1                              |
| Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)               | °C      | Classe A= 0 / Classe B = 5     |
| Estanqueidade (mínimo)                                   | m.c.a   | 15                             |
| Resistência ao rasgo (mínimo)                            | N       | 120                            |

## 3. Normas de referência

NBR 9952:2014 – Mantas Asfálticas para impermeabilização (Atende ao Tipo III – Classe A e B);

NBR 9575:2010 - Impermeabilização - Sistemas e projetos;

NBR 9574:2008 - Execução da impermeabilização.

# 4. Utilização

Torodin Antiraiz 3 mm: floreiras e cortinas em contato com o solo (face externa).

Torodin Antiraiz 4 mm: lajes jardineiras, cortinas em contato com o solo (face externa).

Para outras utilizações consulte o Departamento Técnico (sac@viapol.com.br).

# 5. Instrução de Uso

## Preparação da superfície

A superfície deverá ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, manchas de qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do produto.



Sobre a superfície horizontal úmida, executar regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água. A argamassa de regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2cm.

Na região dos ralos, criar um rebaixo de 1 cm de profundidade, com área de 40x40 cm, com bordas chanfradas, para que haja nivelamento de toda a impermeabilização após a colocação dos reforços previstos neste local.

Todos os cantos e arestas deverão ser arredondados com raio aproximado de 5cm a 8cm.

Nas áreas verticais em alvenaria, executar chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da aplicação de uma argamassa desempenada, de cimento e areia média, traço 1:4, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água.

Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

#### Aplicação com maçarico:

Aplicar sobre a regularização seca uma demão de primer **Viabit**, **Adeflex ou Ecoprimer**, com rolo ou trincha e aguardar secagem por no mínimo 6 horas.

## Aplicação com chama de maçarico:

Alinhar a manta asfáltica **Torodin Antiraiz** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, proceder à aderência total da manta **Torodin Antiraiz**. As emendas das mantas deverão ter sobreposição de 10 cm para receber biselamento e proporcionar perfeita vedação.

Executar as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical.

Alinhar e aderir a manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10cm na manta aderida na horizontal. A manta deverá ser aderida na vertical 30cm acima do piso acabado.

A manta deverá estar aderida no topo da jardineira, ou nas paredes contínuas subindo 30 cm acima do nível da terra.

Após a conclusão da impermeabilização das áreas verticais, deve-se incidir a chama do maçarico a uma distância de 1,0 metros para que o filme de polietileno retraia-se. Este procedimento é necessário, uma vez que o polietileno solta da massa asfáltica proporcionando o deslocamento da proteção mecânica e acabamento.

Executar o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

## Aplicação com asfalto quente:

Alinhar a manta asfáltica **Torodin** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.



Aplicar uma demão de **Asfalto NBR II ou NBR III** com aproximadamente 2,0 mm de espessura, simultaneamente desenrolar a manta asfáltica **Torodin** sobre a superfície do asfalto, tomando-se sempre o cuidado de deixar um excesso de asfalto na frente da bobina.

Aplicar forte pressão sobre a manta do centro para fora, a fim de expulsar bolhas de ar que possam estar retidas entre a manta e a superfície.

Todas as mantas deverão ser sobrepostas em 10 cm, observando-se que o asfalto deve ser aplicado também nas sobreposições e que haja excesso de asfalto, de modo a garantir uma perfeita fusão entre as mantas, resultando num cordão de asfalto sobre a emenda.

Executar as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical. Alinhar e aderir à manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10 cm na manta aderida na horizontal. A manta deverá ser aderida na vertical 30 cm acima do piso acabado.

Aplicar um banho de asfalto, sobre todas as emendas para reforço e correção de possíveis falhas de colagem da manta.

Consumo total aproximado de asfalto para colagem da manta: 3,0 kg/m²

Após a aplicação da manta asfáltica, fazer o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

#### Camada Separadora

Evita que os esforços de dilatação e contração da argamassa de proteção mecânica atuem diretamente sobre a impermeabilização.

Como camada separadora, utilize filme plástico de 24 micra de espessura.

# Argamassa de Proteção Mecânica

# **Horizontal**

Executar a argamassa de proteção mecânica de cimento e areia traço 1:4, desempenada com espessura mínima de 3 cm. Esta argamassa deverá ter juntas perimetrais com 2 cm de largura, preenchidas com argamassa betuminosa, traço 1:8:3 de cimento, areia e emulsão asfáltica **Vitkote**.

#### **Vertical**

Sobre a impermeabilização, executar chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da execução de uma argamassa desempenada de cimento e areia média, traço 1:4. Utilizar água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água. A argamassa deverá ser armada com tela plástica, subindo 10 cm acima da manta asfáltica.

Após a execução e cura da proteção mecânica, aplicar uma demão de Pintura Viabit Antiraiz.

### Restrições de Uso

Recomenda-se não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato molhado;

Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.



#### 6. Consumo

Manta asfáltica: 1,15 m² de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

**Primer**: 0,40 l/m<sup>2</sup>

Pintura Viabit Antiraiz: 0,40 l/m<sup>2</sup>

#### 7. Acabamento da manta

AA – Areia em ambas as faces para colagem com asfalto quente. PP – Polietileno em ambas as faces para colagem com maçarico.

Outros tipos de acabamento, sob consulta.

# 8. Embalagem

Bobinas de 1 m de largura e 10 m de comprimento: Pallet com 30 bobinas de manta 3 mm - 300 m²; Pallet com 25 bobinas de manta 4 mm - 250 m²;

#### 9. Validade

05 anos a partir da data de fabricação

## 10. Estocagem

Armazenar na posição vertical, nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor.

# 11. Empilhamento

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto;

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias:

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.

# 12. Recomendações de Segurança

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page <a href="https://www.viapol.com.br">www.viapol.com.br</a>

Utilize EPI's adequados como luvas e mascara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.



No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxilio médico imediatamente.

#### 13. Cuidados Ambientais

Não descarte do produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou matertial. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) do Viafix, Adeflex, Viabit, Ecoprimer, Vitkote, NBR II e NBR III ou dos produtos citados e o site da <a href="https://www.viapol.com.br">www.viapol.com.br</a>

Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para maiores esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.

A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.